

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 927.295

N° 1.349.832

Classification internationale :

A 43 c

Laçage pour chaussures, en particulier chaussures de sport (chaussures de ski).

M. FERDINAND STADLER résidant en Autriche.

Demandé le 8 mars 1963, à 14^h 38^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 9 décembre 1963.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 3 de 1964.)

(Demande de brevet déposée en Autriche le 14 juin 1962, sous le n° A 4.789/62, au nom du demandeur.)



Les exigences imposées à certaines sortes de chaussures de sport, mais surtout aux chaussures de ski, ne cessent d'augmenter principalement lorsqu'il s'agit de chaussures destinées aux participants de championnats. De nos jours, on choisit la plupart du temps pour cela des chaussures doubles (chaussure extérieure et chaussure intérieure) qui sont lacées séparément à l'intérieur et à l'extérieur et, parfois, renforcées encore par des bandes d'acier.

Malheureusement, ce laçage solide a pour désavantage d'empêcher la circulation du sang. Par conséquent, il est habituel ou nécessaire, par exemple après le départ de la course à skis, de desserrer le laçage des chaussures. Pour se rendre au départ, on utilise la plupart du temps un remonte-pente et, une fois arrivé en haut, on relace à nouveau les chaussures. On peut avoir besoin de procéder à cette opération un assez grand nombre de fois dans la journée; à cela vient s'ajouter le fait que, aux grandes altitudes, la température est beaucoup plus basse et qu'ainsi les lacets gèlent et les chaussures deviennent raides. Un élément particulièrement défavorable alors est celui que représentent les crochets ou maillons servant au guidage du lacet car ils représentent une gêne et une perte de temps lorsqu'on veut serrer ou desserrer le laçage. On a déjà essayé de munir au moins la chaussure extérieure de boucles à bascule en fer, mais celles-ci ont le désavantage de manquer totalement d'élasticité. Déjà, du seul fait de leur nature, elles exercent une pression sur le pied et ceci surtout lorsque la chaussure se plie vers l'avant; dans ce cas, les boucles exercent automatiquement une pression vers le bas (contre le pied) et le cuir forme bombement vers le haut, car il n'y a aucune possibilité de compenser le mouvement. De plus, à cause de leur encombrement, les boucles à bascule offrent encore l'inconvénient de porter fortement sur la chaussure, et, à l'aplomb du cou de pied, de faire largement

saillie au-dessus de la chaussure, ce qui peut parfois même avoir des effets dangereux.

L'invention se propose d'éviter les inconvénients ci-dessus mentionnés en réalisant un laçage pour chaussures, en particulier pour chaussures de sport (chaussures de ski), où le lacet passe par des crochets, maillons, etc., fixés à l'empeigne, à une chaussure intérieure, à des pattes d'amarre spéciales, etc.; la caractéristique principale de ce laçage consiste en ce que, pour faciliter le serrage et le desserrage du laçage, les crochets, maillons ou autres qui sont de préférence en métal, sont munis de roulettes de guidage contre lesquelles s'appuie le lacet.

On obtiendra un résultat particulièrement favorable pour le serrage et le desserrage du laçage si les roulettes, qui seront de préférence en métal, matière plastique ou autres, sont montées de façon à pouvoir tourner à l'intérieur des crochets, maillons, etc. Le résultat sera encore plus favorable si l'on munit les roulettes d'une rainure périphérique (rainure de guidage) dans laquelle peut se placer le lacet.

Les caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront d'ailleurs de la description qui va suivre, à titre d'exemple, et des dessins annexés dans lesquels :

La figure 1 est une vue par en dessus d'une chaussure de sport (chaussure de ski) lacée;

La figure 2 représente l'un des éléments de guidage du laçage, à forme de crochet, en coupe suivant la ligne II-II de la figure 1;

La figure 3 représente de la même façon un élément à forme de maillon;

La figure 4 est une vue partielle par en dessus d'un laçage de chaussure de ski avec laçage intérieur et laçage extérieur;

La figure 5 représente un laçage de chaussure de ski où le lacet est détendu entre les bords

Fig. 1

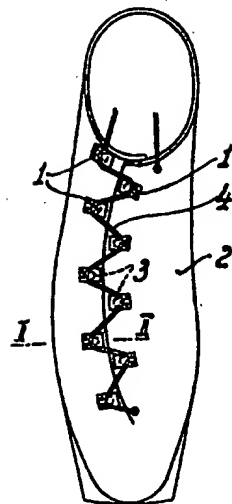


Fig. 2

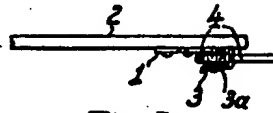


Fig. 3



Fig. 5

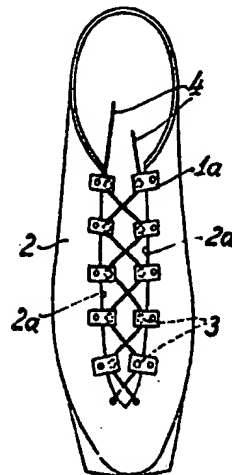


Fig. 4

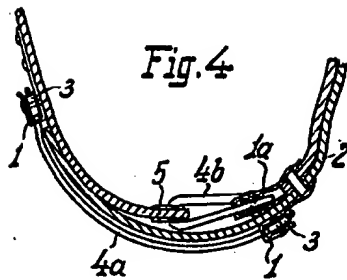


Fig. 6

